

## Informationen zur Neubaustrecke sind hier zu finden:

Homepage Senatsverwaltung für Mobilität:

<https://www.berlin.de/sen/uvk/verkehr/verkehrsplanung/oeffentlicher-personennahverkehr/projekte-in-umsetzung/s-u-warschauer-strasse-bis-u-hermannplatz/>

Projektseite auf mein.berlin.de:

<https://mein.berlin.de/projekte/strassenbahn-su-bhf-warschauer-strasse-u-bhf-herma/>

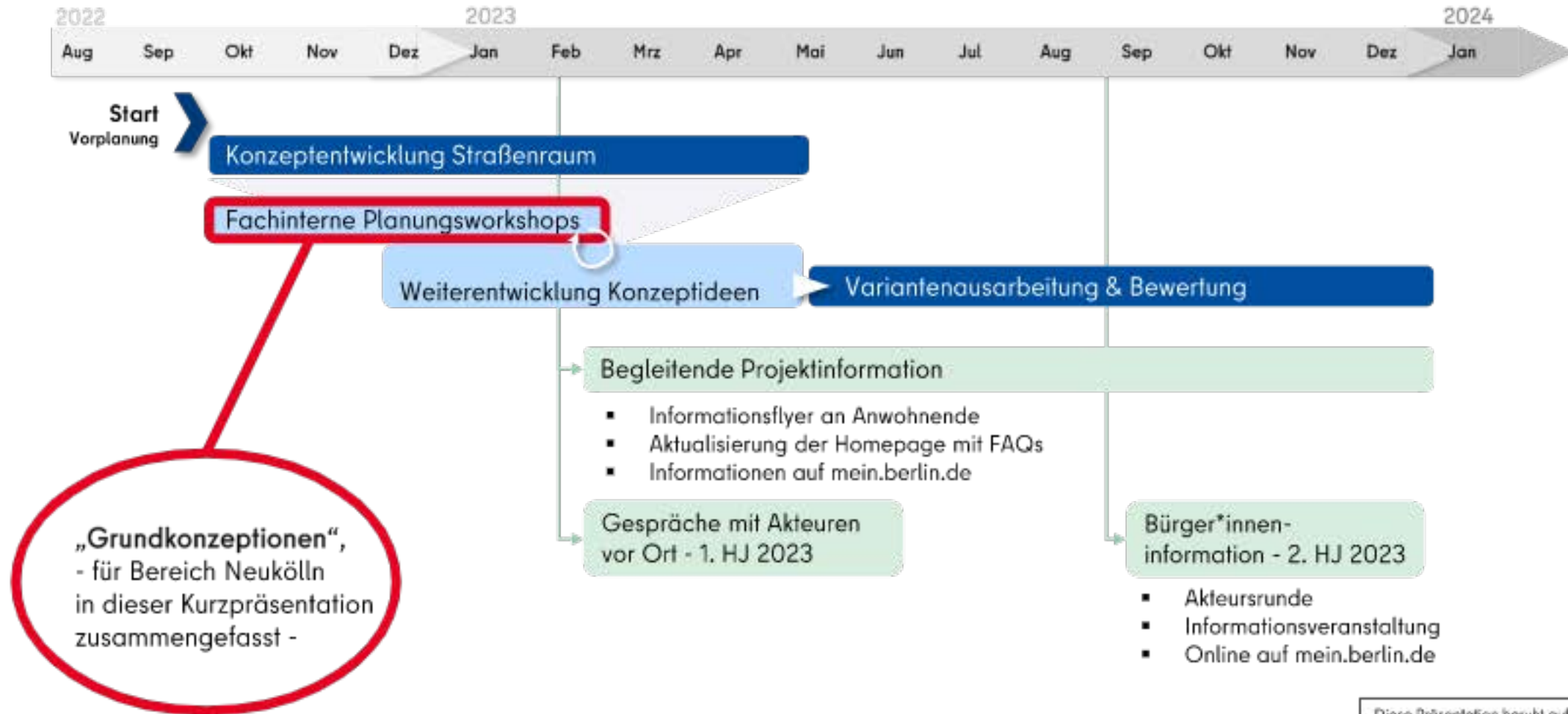
→ Aktualisierungen auf beiden Seiten sind im 1. Quartal 2023 vorgesehen

# Planungsstand

- 2018 bis 2019 Grundlagenermittlung:  
Verkehrsmittelvergleich, Trassenbewertung,  
Wirtschaftlichkeitsprüfung
- 2021 Senatsbeschluss dazu am 13.04.2021
- 2022 **September 2022: Start der Vorplanung**
- Ggf. 2030 Denkbare Inbetriebnahme (Unwägbarkeiten!)  
Vor- + Entwurfsplanung ca. 3,  
Genehmigungsplanung ca. 0,5,  
Planfeststellungsverfahren mind. 2,  
Ausführungsplanung mind. 2 Jahre



# Das ist in 2023 für die Planung & Kommunikation vorgesehen



# „Grundkonzeptionen“

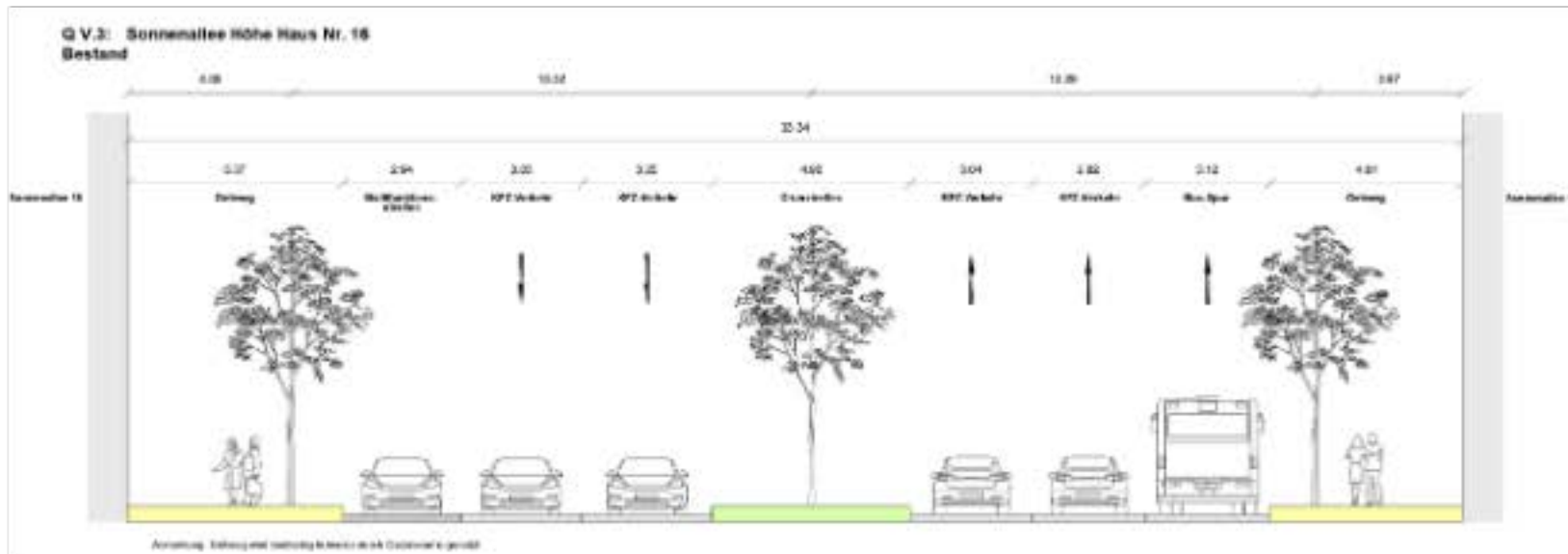
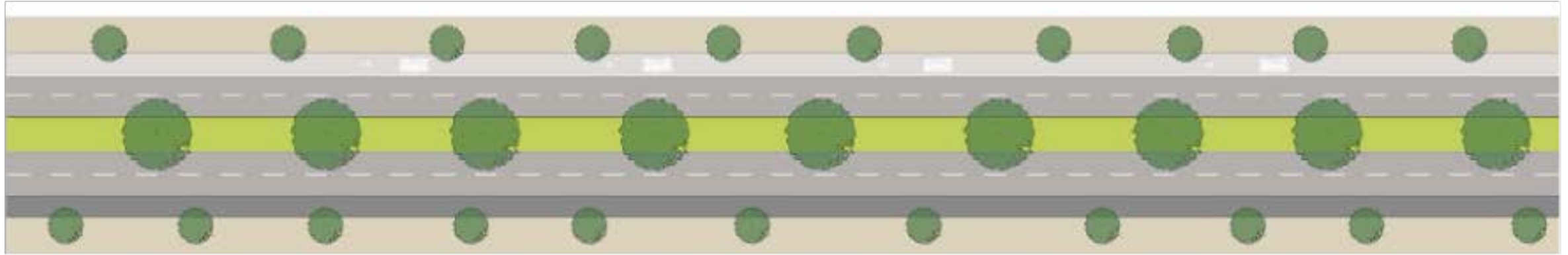
## Ziel:

Diskussion und Verfeinerung alternativer, **grundsätzlicher Konzeptionen** durch Identifizierung der jeweiligen Vor- & Nachteile

## Nicht Ziel:

- **Detailausarbeitungen** der Planung (exakte Knoten- und Markierungslösungen, verkehrsrechtliche Umsetzungsdetails, „baumfeine“ Aussagen)
- **Endgültiges Definieren** von Breiten und Anordnung der einzelnen Nutzungen auf den letzten Zentimeter
- **Finden einer Vorzugsvariante** durch Gegenüberstellung und Bewertung der Varianten

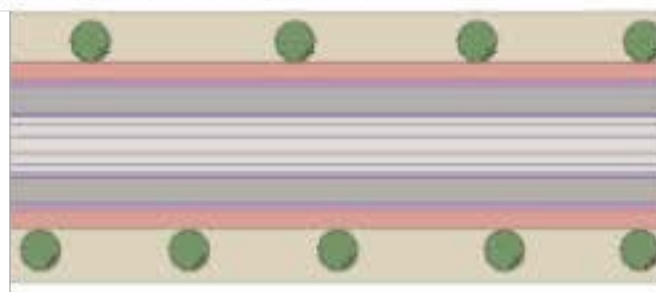
# Sonnenallee - Bestand (Grundschemata)



Diese Präsentation beruht auf einer Grundlage der SenUMVK Berlin vom 13.1.23 und wurde für den Kurzvortrag des Fachbereich Stadtplanung Neukölln leicht variiert.  
FORUM Karl-Marx-Straße / Sonnenallee, Faulenbach, 24.1.2022

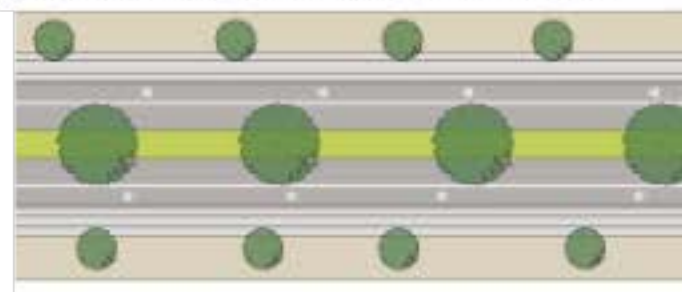
# Grundkonzeptionen Sonnenallee

Funktionskonzept 1 –  
Besonderer Bahnkörper Mittellage



- ✓ Breitere Gehwege, beidseitig
- ✓ Klare und „bekannte“ Aufteilung Straßenraum
- negative Auswirkungen auf Baumbestand (Bäume in Mittellage)
- Behinderung Straßenbahn durch Bus möglich; kein Rasengleis
- Konflikte Fußgänger / Radfahrer d. gehwegniveaugleichen Radweg (Geschäftsstraße, hohe Frequenz)
- ? Multifunktionsstreifen für Lieferverkehr und Halten möglich?
- ? Prüfung Anforderungen aus Groß- und Schwerlastverkehrsnetz notwendig

Funktionskonzept 2 –  
Besonderer Bahnkörper (Mitbenutzung Bus)  
in beidseitiger Seitenlage fahrbahnaußen



- ✓ Hoher Baumanteil und Entsiegelung
- Verlegung Lieferzonen in Querstraßen
- Behinderung Straßenbahn durch Bus möglich; kein Rasengleis
- ? Verschwenkung der Kfz-Streifen für Lieferzonen und Halten; ggf. Entfall Bäume im Mittelstreifen
- ? Prüfung Tausch Straßenbahn - Radverkehr (Sicherheit, Baumbestand)
- ? Abbiegeradius in Pannierstraße

Funktionskonzept 3 –  
Besonderer Bahnkörper (Mitbenutzung Bus)  
in südlicher Seitenlage



- ✓ Hoher Baumanteil möglich
- ✓ Lieferzonen in breiterem Mittelstreifen möglich
- Behinderung Straßenbahn durch Bus möglich; kein Rasengleis
- S.-westl. Seite: Konflikte Fußgänger / Radfahrer - gehwegniveaugl. Radweg (Geschäftsstraße, hohe Frequenz)
- ? Anbindung des Seitenraums zu prüfen
- ? Multifunktionsstreifen für Lieferverkehr und ggf. Halten möglich?
- ? Prüfung Anforderungen aus Groß- und Schwerlastverkehrsnetz notwendig

**Alle Grundkonzeptionen:  
Parken /Halten am Fahrbahnrand entfällt.**

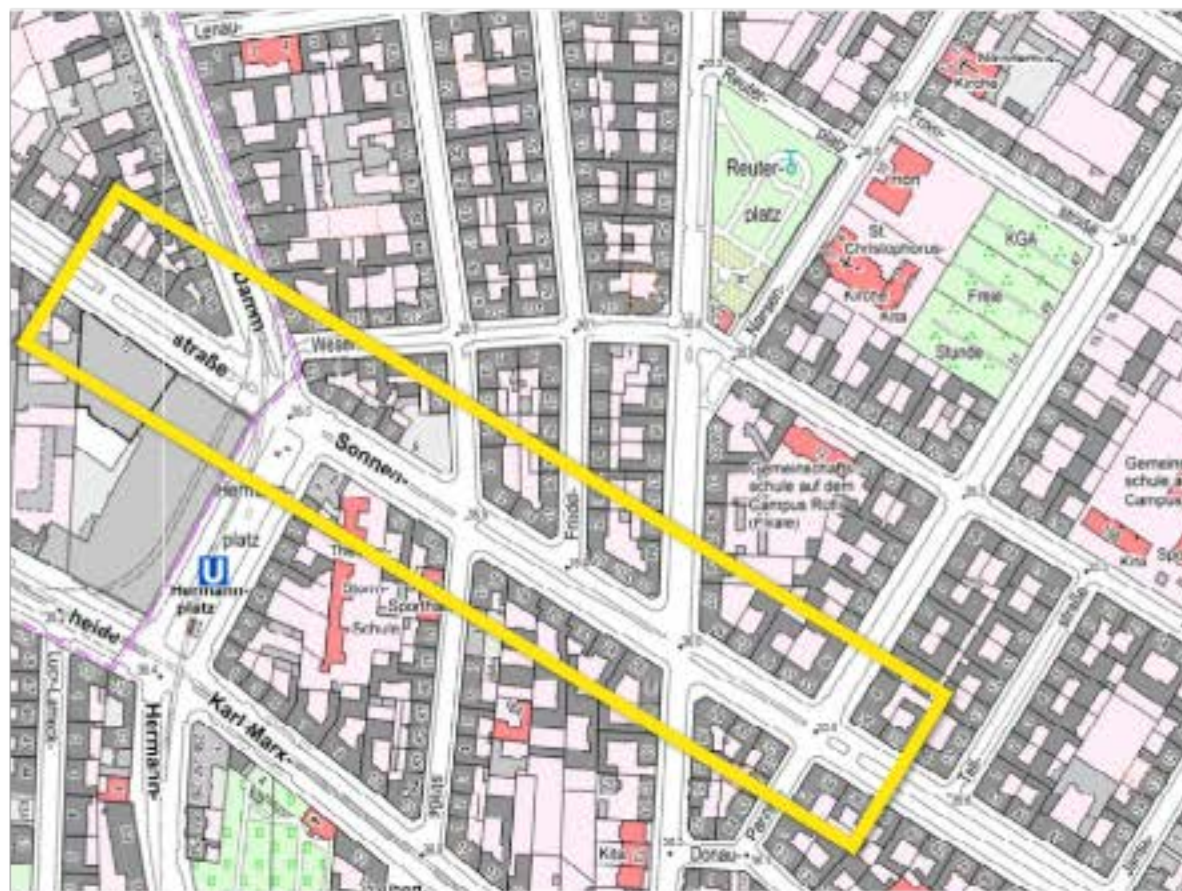
# Erste Einschätzungen?

## Rückfragen?

- Hinweise, Anregungen, Kritik?

## Anfragen der SenUMVK:

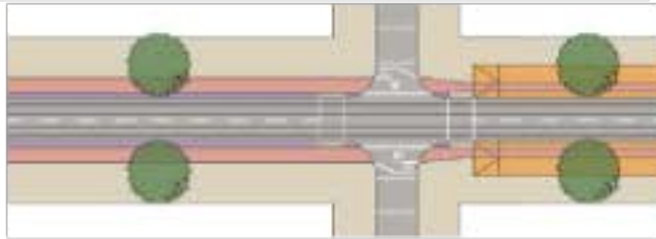
- Wo befinden sich heute wichtige Lieferbereiche im Abschnitt Sonnenallee und Urbanstraße?
- Welche Fahrzeuggrößen werden zur Anlieferung genutzt?



Diese Präsentation beruht auf einer Grundlage der SenUMVK Berlin vom 13.1.23 und wurde für den Kurzvortrag des Fachbereich Stadtplanung Neukölln leicht variiert.  
FORUM Karl-Marx-Straße / Sonnenallee, Faulenbach, 24.1.2022

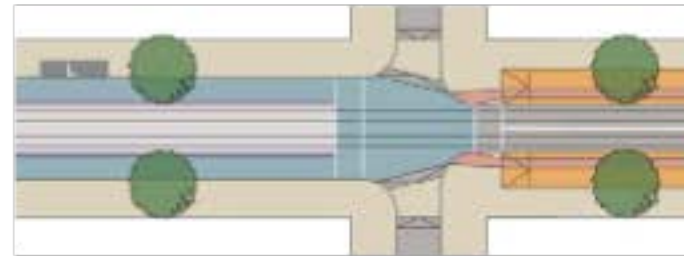
# Grundkonzeptionen Pannierstraße

Funktionskonzept 1 –  
Straßenbündiger Bahnkörper



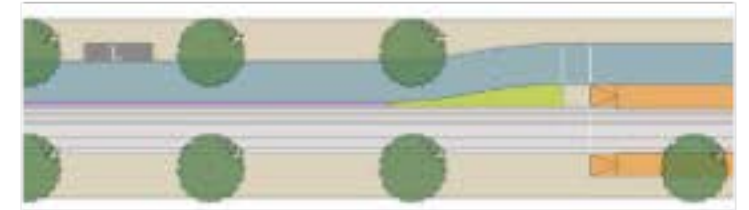
- ✓ Breitere Gehwege, beidseitig
- ✓ Baumerhalt möglich, Prüfung in Haltestellen
- Behinderung ÖPNV durch Kfz-Verkehr, Verkehrsstromregulierung notwendig
- ? Variante Radfahrstreifen prüfen
- ? Lieferzonen durch Absenkung Bordstein, Abstand zw. Bäumen prüfen
- ? Einseitiger Multifunktionsstreifen für Lieferverkehr möglich?

Funktionskonzept 2 –  
Besonderer Bahnkörper (Mitbenutzung Bus)  
in Mittellage und beidseitig Fahrradstraßen



- ✓ Baumerhalt möglich, Prüfung in Haltestellen
- ✓ Keine Behinderung ÖPNV
- ✓ Lieferbereiche möglich
- ✓ Neuer Straßencharakter – pro Umweltverbund
- Pannierstraße ist als Hauptverkehrsstraße klassifiziert, lt. StVO keine Fahrradstraße möglich
- ? Nur bei Herabstufung Straßenklassifizierung möglich
- ? Verkehrsaufkommen der Anliegenden

Funktionskonzept 3 –  
Besonderer Bahnkörper (Mitbenutzung Bus)  
in westlicher Seitenlage und Fahrradstraße



- ✓ Breitere Gehwege, beidseitig
- ✓ Baumerhalt möglich, Prüfung in Haltestellen
- ✓ Keine Behinderung ÖPNV
- ✓ Lieferbereiche möglich
- ✓ Neuer Straßencharakter – pro Umweltverbund
- Pannierstraße ist als Hauptverkehrsstraße klassifiziert, lt. StVO keine Fahrradstraße möglich
- ? Nur bei Herabstufung Straßenklassifizierung möglich
- ? Verkehrsaufkommen der Anliegenden
- ? Anlieferung West-Seite, sowie Ein- und Ausfahrten, Querungen

**Alle Grundkonzeptionen:  
Parken / Halten am Fahrbahnrand entfällt.**



# Erste Einschätzungen?

## Rückfragen?

- Hinweise, Anregungen, Kritik?

## Anfragen der SenUMVK:

- Wo befinden sich heute wichtige Lieferbereiche im Abschnitt Pannierstraße?
- Welche Fahrzeuggrößen werden zur Anlieferung genutzt?



Diese Präsentation beruht auf einer Grundlage der SenUMVK Berlin vom 13.1.23 und wurde für den Kurzvortrag des Fachbereichs Stadtplanung Neukölln leicht variiert.  
FORUM Karl-Marx-Straße / Sonnenallee, Faulenbach, 24.1.2022

# Grundkonzeption Abschnitt 5 - Pannierstraße

Gemeinsam abgestimmte  
Planungsprämissen:

Priorität 1	Priorisierung ÖPNV
Priorität 2	Angebot für Rad- und Fußverkehr
Priorität 3	Frei der heutigen Seitenräume + Raumbestand
Priorität 4	Querungs- möglichkeiten
Priorität 5	Wirtschafts- verkehr
Priorität 6	MV- Leistungsfähig- keit Knoten
Priorität 7	Anwohner- parken



## Eckdaten Bestand



(08/2021 Knoten Sonnenallee)  
07-19h: 2879 | Spitzenstunde: 373



4 Fahrten in 10 Minuten je Richtung  
(je 2 mal M29, je 1 mal 171 und 194)



(08/2019) 00-24h: 8576  
Spitzenstunde: 582

- Im Vergleich zur Sonnenallee schmalerer Straßenraum (ca. 26 m)
- Beidseitig prägende Baumreihen, die erhalten werden müssen
- Radvorrangnetz (d.h. mind. 2,5 m breite, separierte Radwege oder Fahrradstraße)
- Drei Vorschläge für mögliche Trassenintegration:
  - Straßenbündige Führung
  - Eigentrasse Mittellage
  - Eigentrasse Seitenlage

Diese Präsentation beruht auf einer Grundlage der SenUMVX Berlin vom 13.1.23 und wurde für den Kurzvortrag des Fachbereichs Stadtplanung Neukölln leicht variiert.  
FORUM Karl-Marx-Straße / Sonnenallee, Faulenbach, 24.1.2022

## Informationen zur Neubaustrecke sind hier zu finden:

Homepage Senatsverwaltung für Mobilität:

<https://www.berlin.de/sen/uvk/verkehr/verkehrsplanung/oeffentlicher-personennahverkehr/projekte-in-umsetzung/s-u-warschauer-strasse-bis-u-hermannplatz/>

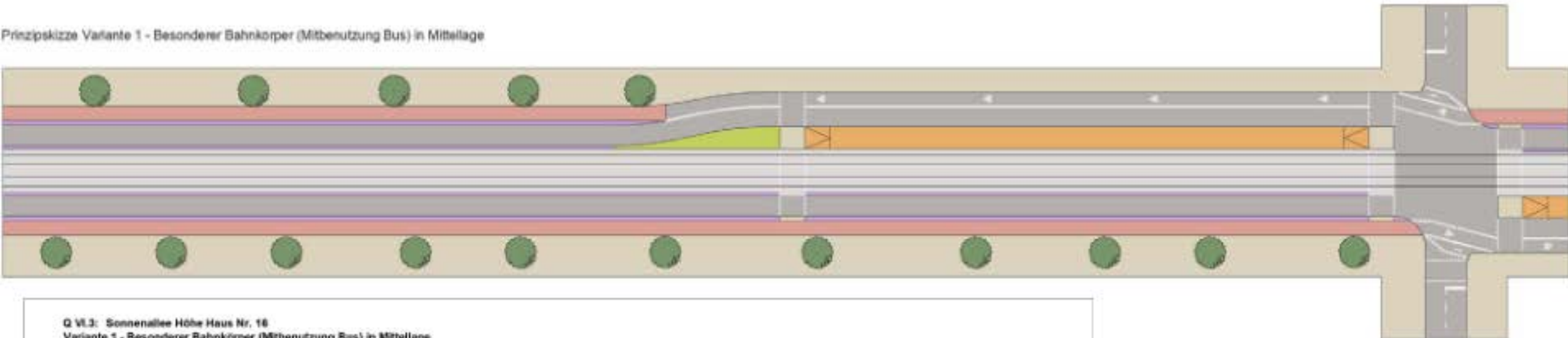
Projektseite auf mein.berlin.de:

<https://mein.berlin.de/projekte/strassenbahn-su-bhf-warschauer-strasse-u-bhf-herma/>

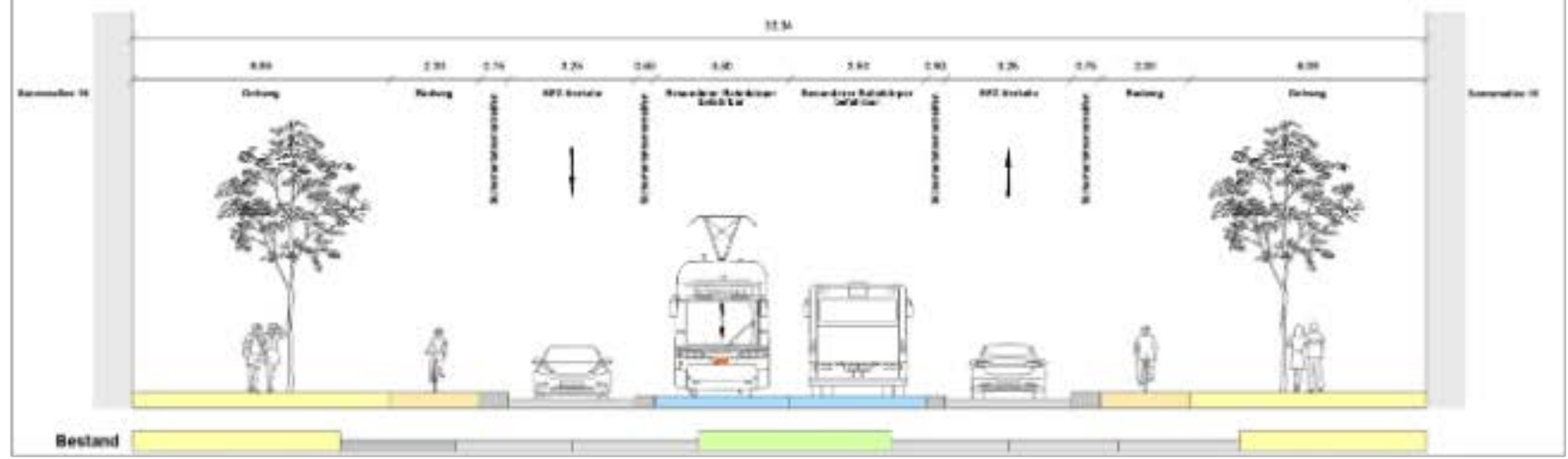
→ Aktualisierungen auf beiden Seiten sind im 1. Quartal 2023 vorgesehen

# Grundkonzeption Sonnenallee - Variante 1

Prinzipskizze Variante 1 - Besonderer Bahnkörper (Mitbenutzung Bus) in Mittelallee



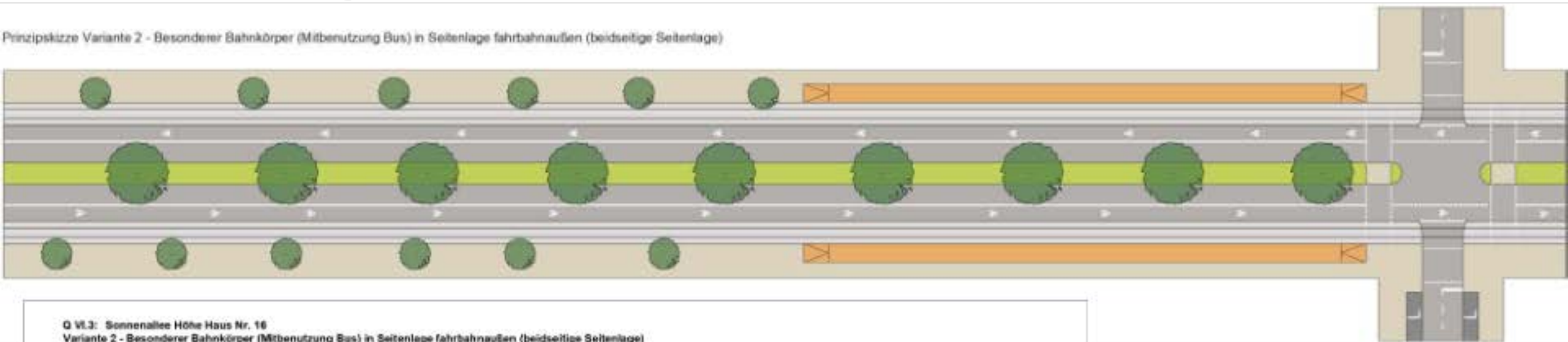
Q VL3: Sonnenallee Höhe Haus Nr. 16  
Variante 1 - Besonderer Bahnkörper (Mitbenutzung Bus) in Mittelallee



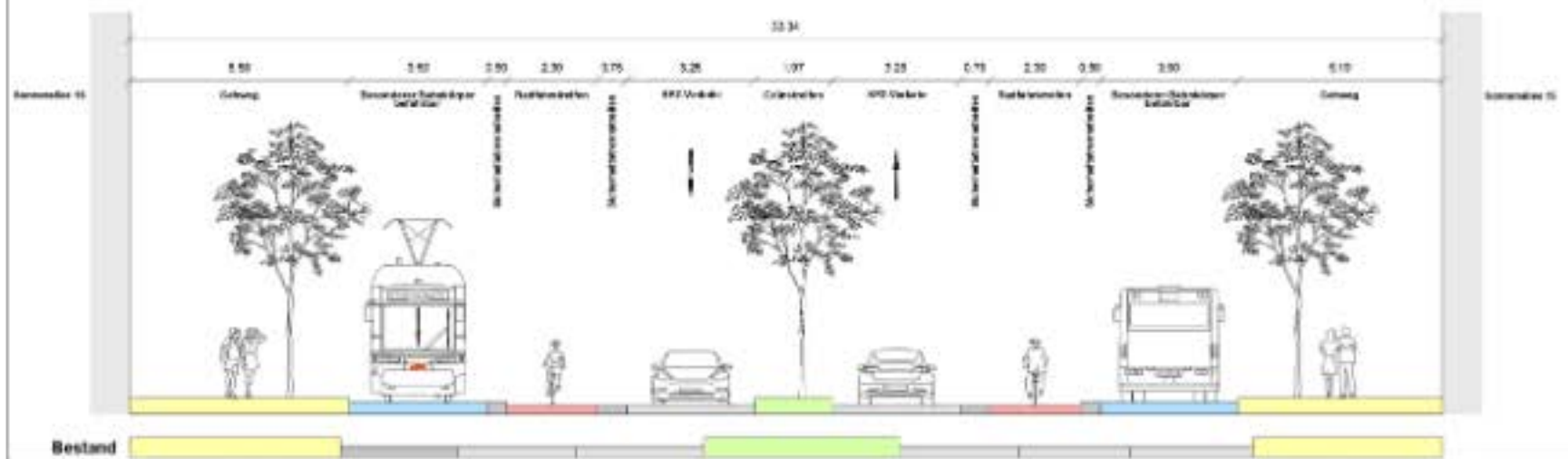
Diese Präsentation beruht auf einer Grundlage der SenUMVK Berlin vom 13.1.23 und wurde für den Kurzvortrag des Fachbereich Stadtplanung Neukölln leicht variiert.  
FORUM Karl-Marx-Straße / Sonnenallee, Faulenbach, 24.1.2022

# Grundkonzeption Sonnenallee - Variante 2

Prinzipskizze Variante 2 - Besonderer Bahnkörper (Mitbenutzung Bus) in Seitenlage fahrbahnaußen (beidseitige Seitenlage)



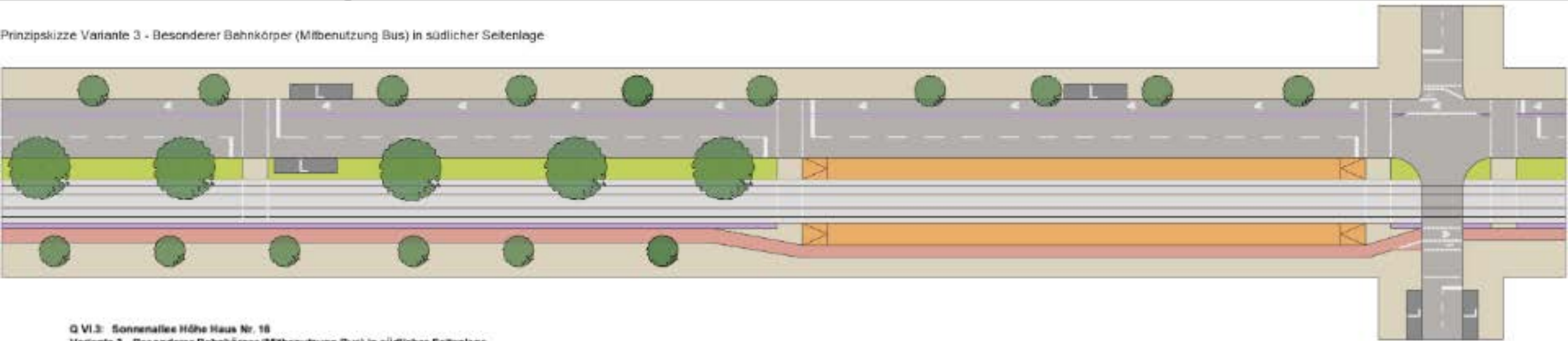
Q VL3: Sonnenallee Höhe Haus Nr. 16  
Variante 2 - Besonderer Bahnkörper (Mitbenutzung Bus) in Seitenlage fahrbahnaußen (beidseitige Seitenlage)



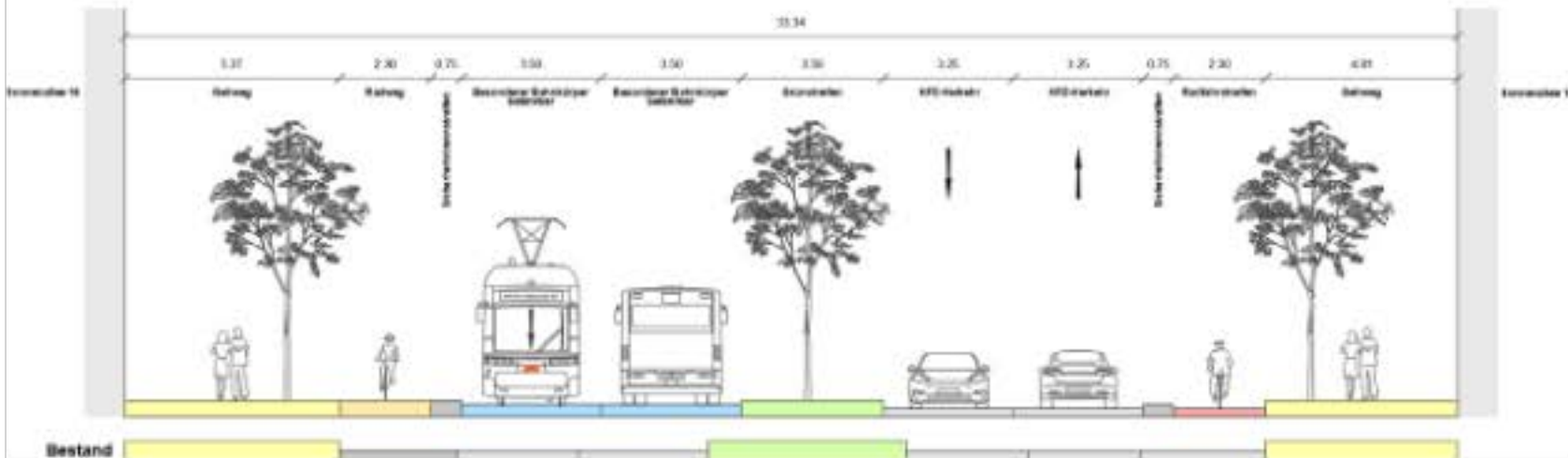
Diese Präsentation beruht auf einer Grundlage der SenUMVK Berlin vom 13.1.23 und wurde für den Kurzvortrag des Fachbereich Stadtplanung Neukölln leicht variiert.  
FORUM Karl-Marx-Straße / Sonnenallee, Faulenbach, 24.1.2022

# Grundkonzeption Sonnenallee - Variante 3

Prinzipskizze Variante 3 - Besonderer Bahnkörper (Mitbenutzung Bus) in südlicher Seitenlage

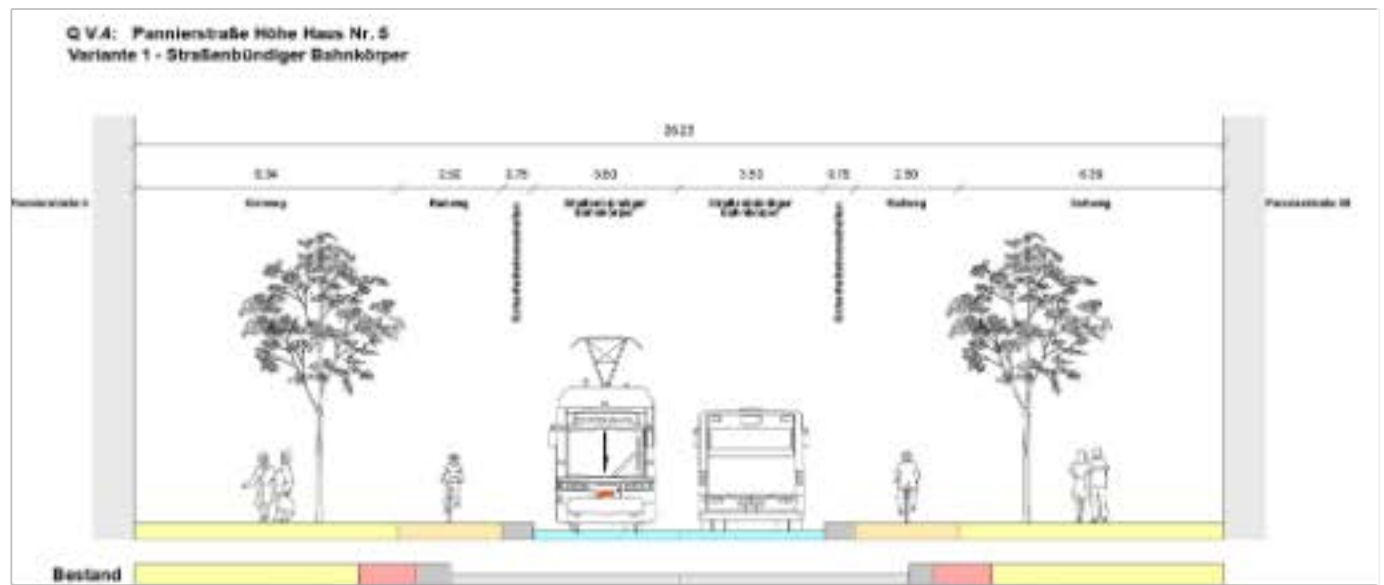
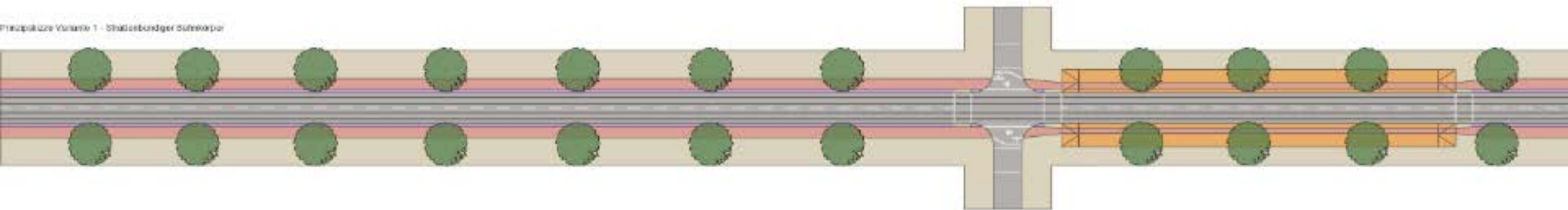


Q VI.3: Sonnenallee Höhe Haus Nr. 18  
Variante 3 - Besonderer Bahnkörper (Mitbenutzung Bus) in südlicher Seitenlage



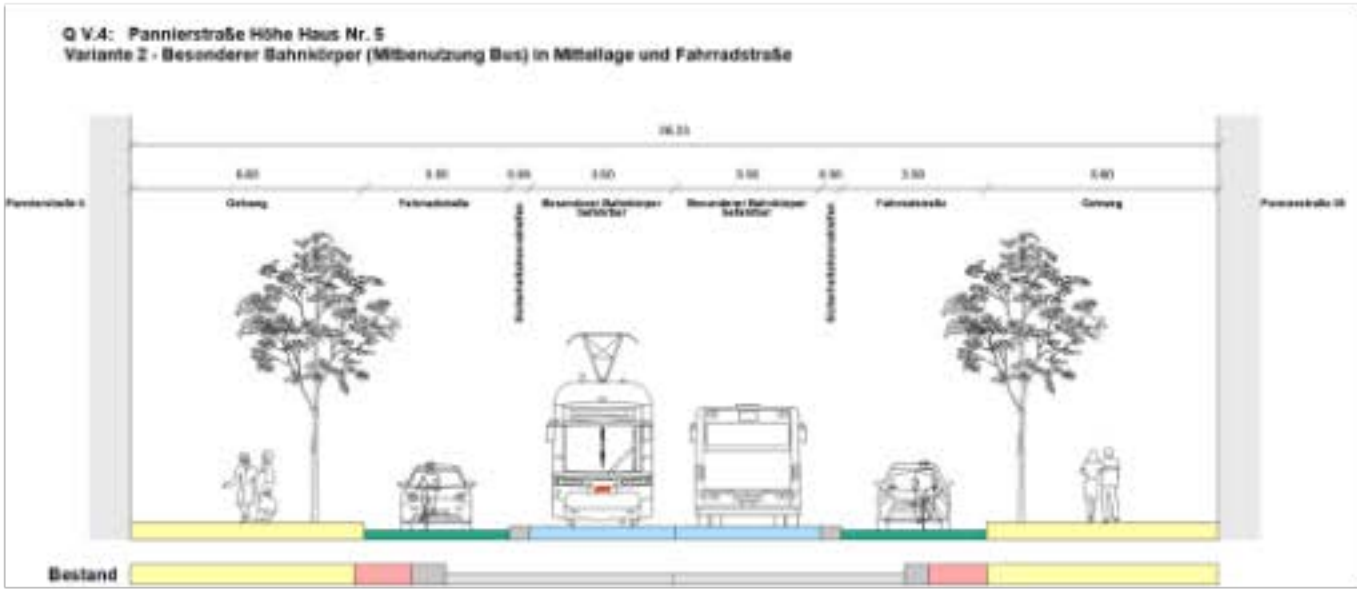
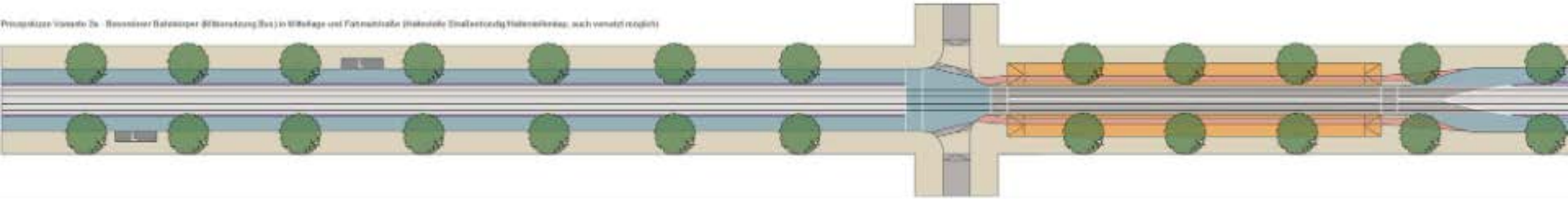
Diese Präsentation beruht auf einer Grundlage der SenUMVK Berlin vom 13.1.23 und wurde für den Kurzvortrag des Fachbereichs Stadtplanung Neukölln leicht variiert.  
FORUM Karl-Marx-Straße / Sonnenallee, Faulenbach, 24.1.2022

# Grundkonzeption Pannierstraße - Variante 1



Diese Präsentation beruht auf einer Grundlage der SenUMVK Berlin vom 13.1.23 und wurde für den Kurzvortrag des Fachbereichs Stadtplanung Neukölln leicht variiert.  
FORUM Karl-Marx-Straße / Sonnenallee, Faulenbach, 24.1.2022

# Grundkonzeption Pannierstraße - Variante 2



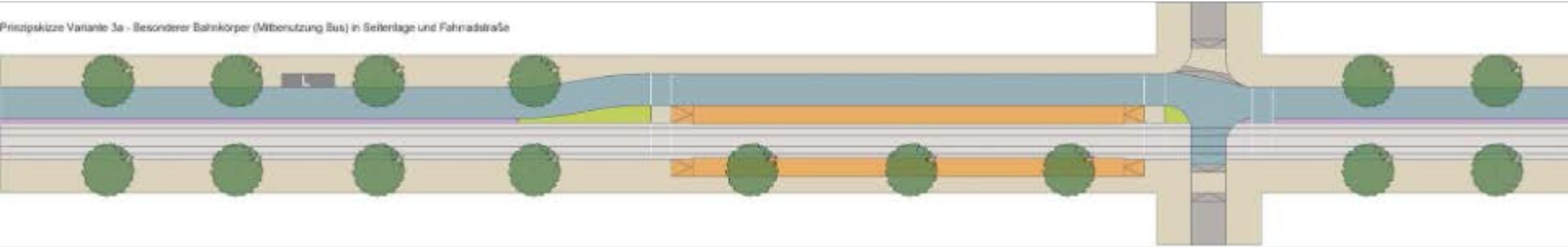
Quelle: [Google Maps / Lars Weber]

Diese Präsentation beruht auf einer Grundlage der SenUMVK Berlin vom 13.1.23 und wurde für den Kurzvortrag des Fachbereichs Stadtplanung Neukölln leicht variiert.  
 FORUM Karl-Marx-Straße / Sonnenallee, Faulenbach, 24.1.2022

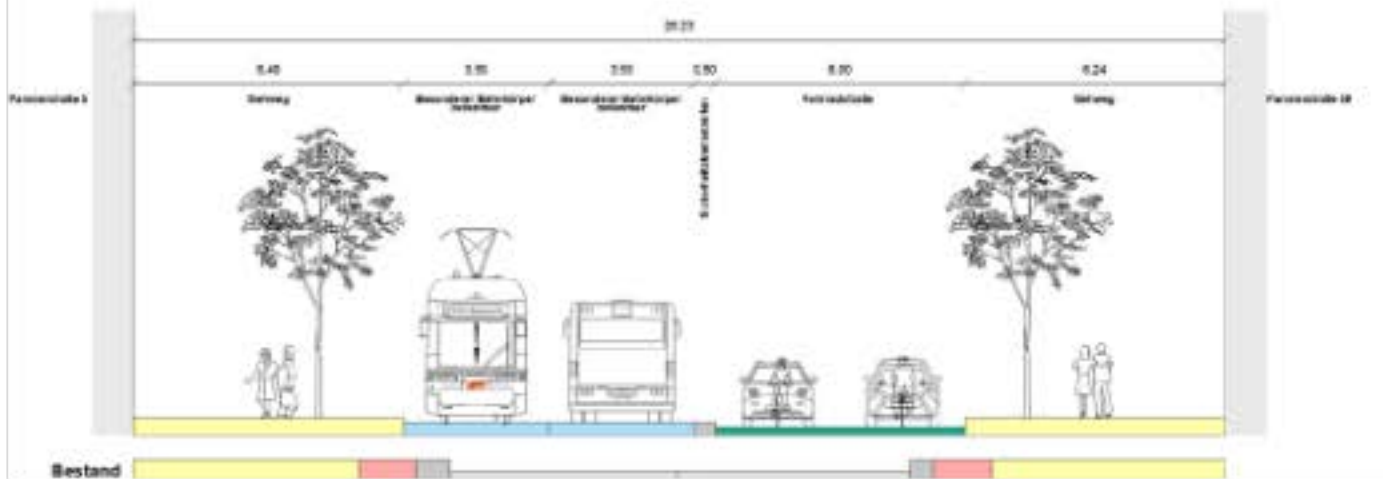


# Grundkonzeption Pannierstraße - Variante 3

Prinzipskizze Variante 3a - Besonderer Bahnkörper (Mitbenutzung Bus) in Seitenlage und Fahrradstraße



Q V.4: Pannierstraße Höhe Haus Nr. 5  
Variante 3 - Besonderer Bahnkörper (Mitbenutzung Bus) in Seitenlage und Fahrradstraße



Diese Präsentation beruht auf einer Grundlage der SenUMVK Berlin vom 13.1.23 und wurde für den Kurzvortrag des Fachbereichs Stadtplanung Neukölln leicht variiert.  
FORUM Karl-Marx-Straße / Sonnenallee, Faulenbach, 24.1.2022